

Umsetzung Artikel 43 der VO(EG)1224/2009

Die Anlandung bestimmter Fischarten und Fangmengen darf gem. Art. 43 der VO(EG)1224/2009 vom 20. November 2009 zur Einführung einer gemeinschaftlichen Kontrollregelung zur Sicherstellung der Einhaltung der Vorschriften der gemeinsamen Fischereipolitik ... (ABl. L 343 vom 22.12.2009, S. 1) nur in bezeichneten Häfen erfolgen.

In Artikel 14 der Mehrjahresplanverordnung Ostsee (VO(EU)2016/1139 vom 06.07.2016 (ABl. EG Nr. L 191 S.1)), geändert durch Art. 1 Ziffer 4 und 5 der VO (EU) 2020/1781 ist der Schwellenwert zur Anlandung von Fängen in bezeichneten Häfen für die Fischart Dorsch mit 250 Kilogramm und für die pelagischen Fischarten (Hering und Sprott) mit 5.000 Kilogramm (Lebendgewichtäquivalent) festgelegt worden.

Es werden für das Land Mecklenburg-Vorpommern folgende Häfen als bezeichnete Häfen geführt:

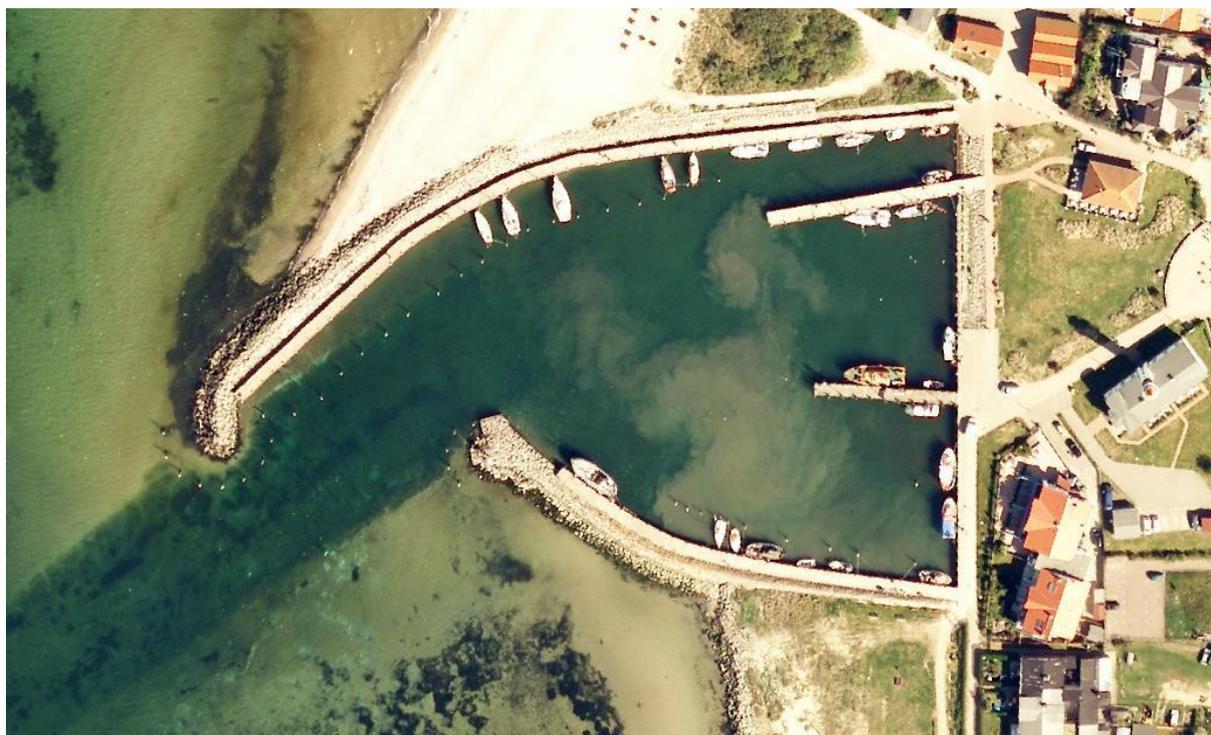
- Wismar
- Timmendorf (Poel)
- Kühlungsborn
- Warnemünde
- Barhöft
- Schaprode
- Glowe
- Sassnitz
- Neu Mukran
- Thiessow
- Gager
- Freest

Hafen Wismar



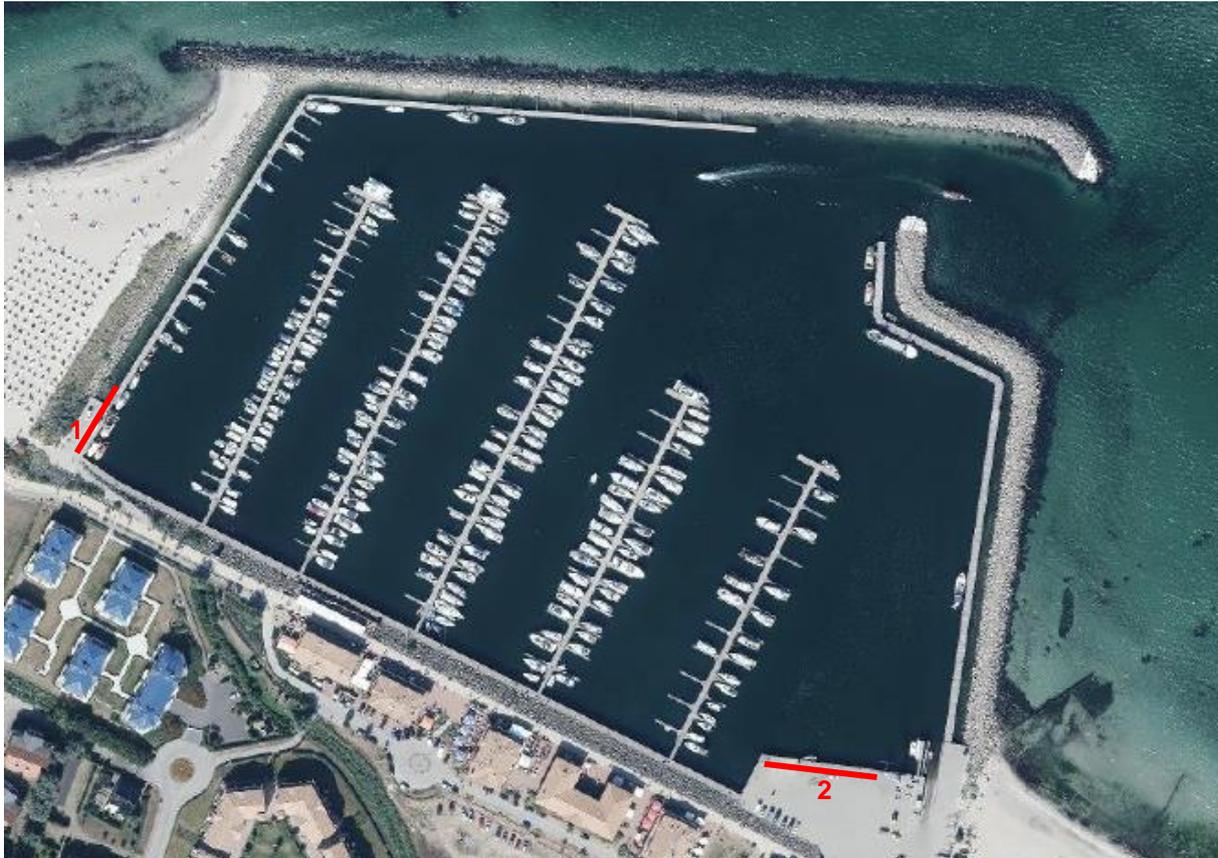
Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Wismar	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Westkai im Alten Holzhafen	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	<p>Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge</p> <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Timmendorf (Poel)



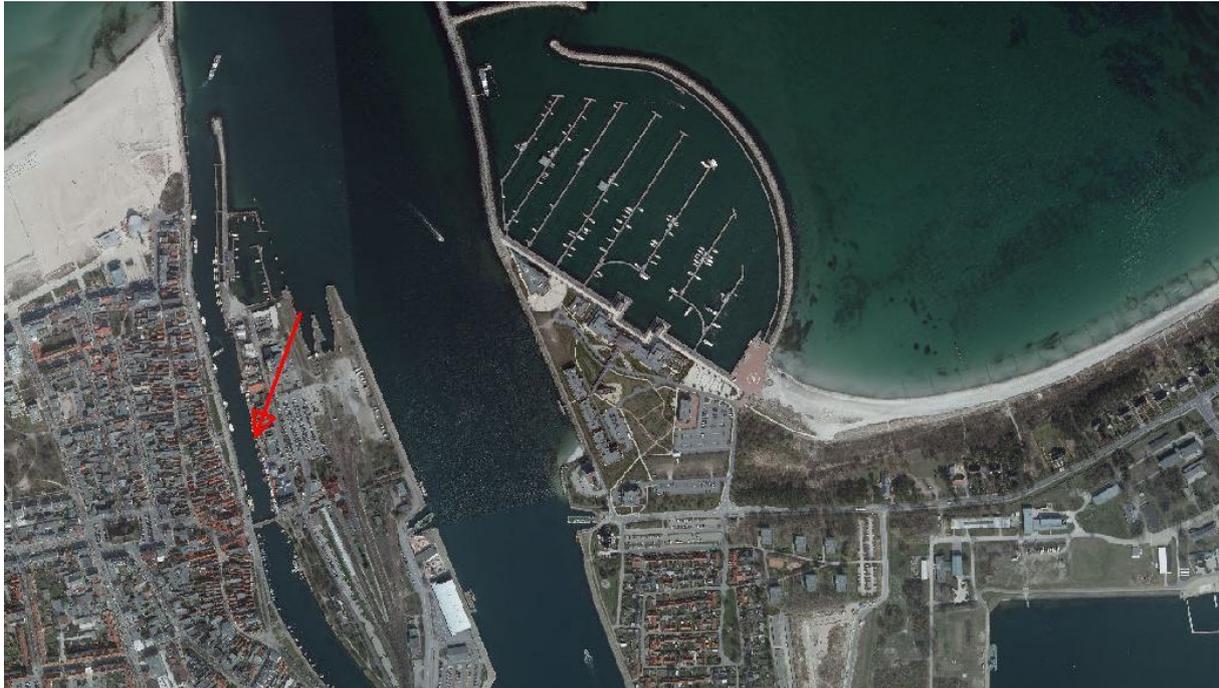
Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Timmendorf (Poel)	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Hafen Timmendorf	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Kühlungsborn



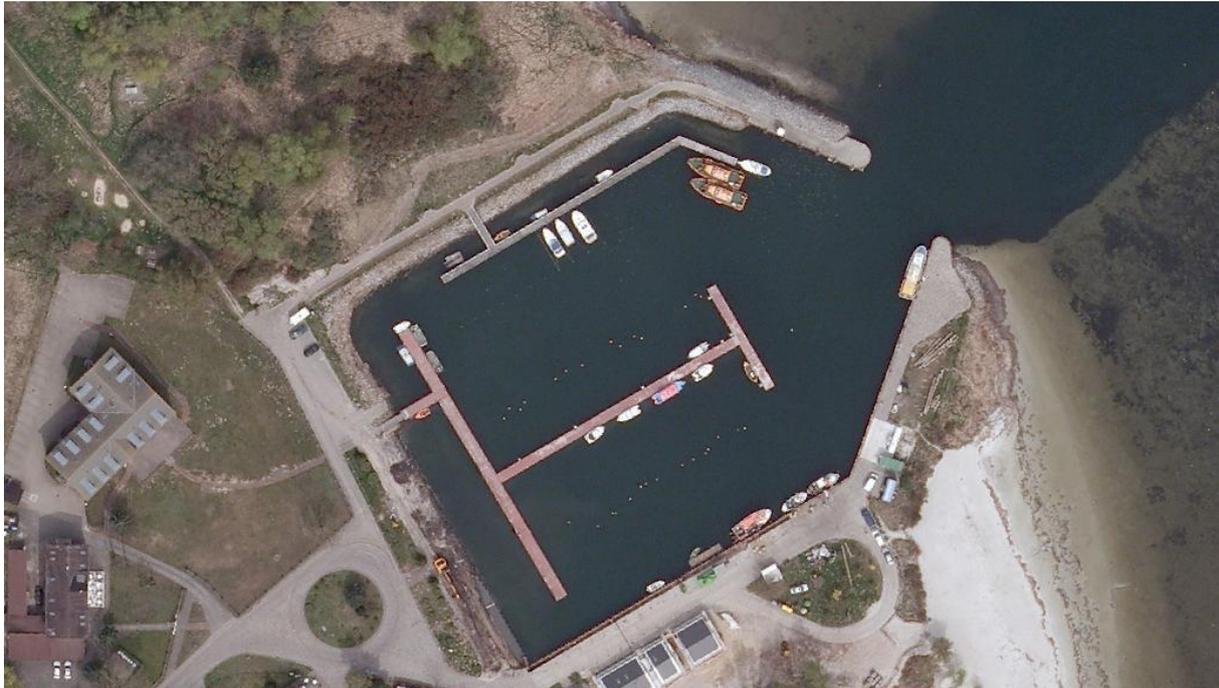
Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Kühlungsborn	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Hafen Kühlungsborn (1.Fischereianleger, 2.Anleger für Gastfischer)	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - bei unsortierter Anlandung pelagischer Arten stichprobenartige Kontrolle nach der Sortierung - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Warnemünde



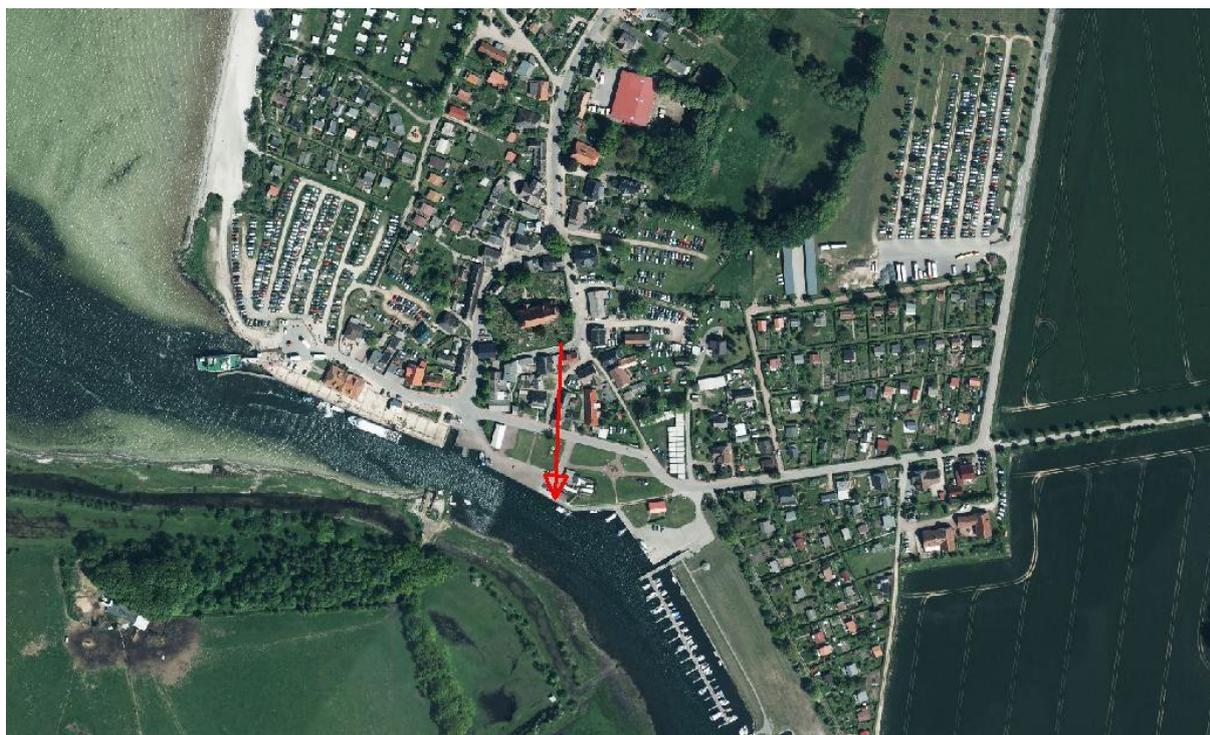
Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Warnemünde	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Alter Strom Mittelmole-Fischerpier	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen **Barhöft**



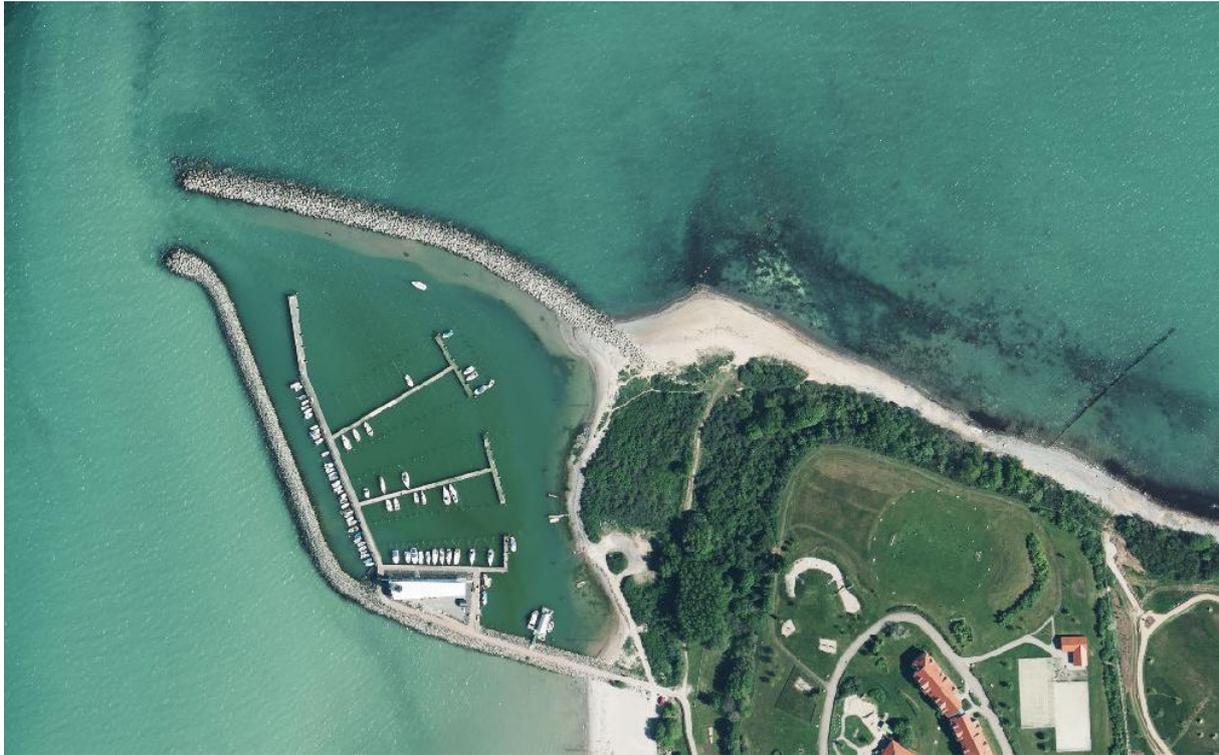
Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Barhöft	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Hafen Barhöft	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Schaprode



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Schaprode	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Fischereipier im Hafen Schaprode	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - bei unsortierter Anlandung pelagischer Arten stichprobenartige Kontrolle nach der Sortierung - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Glowe



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Glowe Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr
2	feste Anlandeplätze	Hafen Glowe
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich

Hafen Sassnitz



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Sassnitz	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	1. Kaianlage Fischhalle 2. Fischereihafen	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Neu Mukran



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Neu Mukran	Stand: 14.12.2016
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr Sa und So nur nach Absprache mit dem zuständigen Fischmeister	
2	feste Anlandeplätze	Kaianlage der Fa. Euro-Baltic Fischverarbeitungs GmbH	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - bei unsortierter Anlandung pelagischer Arten stichprobenartige Kontrolle nach der Sortierung - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Thiessow



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Thiessow	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Fischereihafen Thiessow	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - bei unsortierter Anlandung pelagischer Arten stichprobenartige Kontrolle nach der Sortierung - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Gager



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Gager	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Fischereipier im Hafen Gager	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - bei unsortierter Anlandung pelagischer Arten stichprobenartige Kontrolle nach der Sortierung - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	

Hafen Freest



Nr.	Inhalt	Definition für den Hafen Freest	Stand: 30.11.2020
1	feste Anlandezeiten	Mo-Fr 06:00 – 19:00 Uhr	
2	feste Anlandeplätze	Fischereihafen Freest	
3	feststehendes Inspektions- und Überwachungsverfahren	Inspektionsverfahren gemäß Inspektionsprogramm für Fahrzeuge ≥ 8 m Länge <ul style="list-style-type: none"> - telefonische Anmeldung der Anlandung durch den Kapitän - physische Kontrolle der Gesamtanlandemenge (bis zu 20% aller Anlandungen im Hafen) - stichprobenartige Kontrolle der Einhaltung der Mindestreferenzgrößen sowie der getrennten Lagerung von BMS-Fängen - stichprobenartige Verwiegung der Fischkisten - bei unsortierter Anlandung pelagischer Arten stichprobenartige Kontrolle nach der Sortierung - stichprobenartige Überprüfung der Vermarktungsnormen - 100% der Fangmengen werden durch registrierte Abnehmer vermarktet, dieser ist für die Vorlage der Verkaufsabrechnung verantwortlich 	